

VIAMAX-PROJEKT S.C.
Plac Floriana 18
97-420 Szczerców
NIP 769 223 32 14
Tel. 535 – 129 – 130

STRONA TYTUŁOWA

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI: -drogi, parkingi, mosty, -zjazdy indywidualne oraz publiczne, - tymczasowe/docelowe organizacje ruchu -kosztorysy budowlane - przeglądy okresowe budynków, obiektów budowlanych, instalacji (gaz, wod-kan, co , kominy) -operaty wodno-prawne	STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Zmiana organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych nr 117352E oraz 114212E w m. Mała Wieś
	NAZWA , OBIEKT	<u>Przebudowa drogi gminnej w m. Mała Wieś</u> <u>Gmina Konopnica</u>
	BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
	INWESTOR: ADRES:	Gmina Konopnica ul. Rynek 15 98-313 Konopnica

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	09.2019	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Wymagania.
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy zmiany oznakowania ciągu dróg gminnych nr 117352E oraz 114212E w m. Mała Wieś w gminie Konopnica. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. W ciągu drogi po obu stronach zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne i leśne.

Rozpatrywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą wewnętrzną w rejonie łuku W-10 w km 0+946,18

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 5,0÷6,0m, pobocza gruntowe. Chodnik na końcowym odcinku (km ok.0+900,00) o nawierzchni z płyt betonowych, istniejące zjazdy gruntowe lub z bet. kostki.

Projekt przebudowy drogi przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0m, wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+422,20÷0+926,40 po lewej stronie jezdni zakłada się wykonanie jednostronnego chodnika przykrawężnikowego o szerokości 2,0m. Na końcowym odcinku od km 0+841,72÷0+946,40 projektuje się również chodnik po prawej stronie o szerokości 2,0m.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

Kategoria drogi	- drogi gminne nr 117352E oraz 114212E
Klasa drogi	- D (dojazdowa)
Rodzaj drogi	- jednojezdniowa
Liczba pasów ruchu	- 2
Szerokość pasa	- 3,0 m x2
Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu	- brak
Szerokość chodnika	- 2,0m
Szerokość pobocza	- 0,75m
Długość odc. dr. w opracowaniu	- 968,15 m
Przekrój drogi	- drogowy, półuliczny
Spadek jezdni	- daszkowy 2%, jednostronny na łuku
Spadek chodnika	- 1÷2% w stronę jezdni

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu październik 2020r.

4. Oznakowanie istniejące

- Drogi gminne na przedmiotowym odcinku posiadają oznakowanie pionowe w postaci znaków miejscowości E-17a/E-18a "Mała Wieś", znaków D-42/D43 "teren zabudowany" oraz oznakowanie skrzyżowania w rejonie łuku W-10 - znaki D-1 z tabliczkami T-6a oraz znak A-7 w drodze bocznej.
- Ponadto ustawiony jest znaki D-15, znak A-2 oraz B-33 (30km/h).

- Lokalizację istniejących znaków pionowych wskazano na rys. "Projekt zagospodarowania terenu".
- Na przedmiotowym odcinku oznakowania poziomego brak.

5. Oznakowanie pionowe docelowe

- Projekt zakłada zachowanie istniejącej organizacji ruchu w zakresie pierwszeństwa przejazdu w rejonie skrzyżowania na łuku W-10. Wprowadzono jedynie korektę oznakowania w zakresie lokalizacji znaku D-1 z tabliczką T-6a oraz w drodze bocznej (wewnętrznej) zamieniono znak A-7 na B-20 z tabliczką T-6c ze względu na ograniczoną widoczność z drogi podporządkowanej.
- Przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków aktywnych D-6 z zasilaniem hybrydowym, z pulsatorami.

Przykład ostrzeżenia punktowego uruchamianego automatycznie po dojściu pieszego do pasów:



Przykład przejścia:



-
- Przystanek autobusowy przesunięto do nowej lokalizacji i oznaczono obustronnym znakiem D-15.
 - Uzupełniono znak A-1 przed łukiem W-3.
 - Znak A-2 do wymiany ze względu na zły stan techniczny.
 - Znaki D-42/D-43 do likwidacji ze względu na zły stan techniczny i nieprawidłową lokalizację.
 - Za wjazdem do miejscowości Mała Wieś ustawiono znak D-42 jako kontynuację obszaru zabudowanego.
 - Uzupełniono znaki miejscowości E-17a/E-18a "Rychłocice".
 - Na początku projektowanego odcinka drogi zaprojektowano znaki A-12a "zwężenie jezdni".
 - Na wysokości chodnika jednostronnego zaprojektowano znaki A-30 z tabliczką "Piesi".
 - Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rys. "Projekt stałej organizacji ruchu"

6. Oznakowanie poziome docelowe

- Oznakowanie poziome ogranicza się do oznakowania skrzyżowania w rejonie łuku W-10 oraz oznaczenia przejścia dla pieszych.
- Zaprojektowano linie osiowe P-4, P-1e oraz linie krawędziowe P-7a i P-7b.
- Przejście dla pieszych oznaczono linią P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14.
- Przystanek autobusowy oznaczono linią P-17.
- Projektowane oznakowanie poziome pokazano w części graficznej opracowania kolorem czerwonym.

7. Wymagania

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wielkość znaków zaprojektowano jako małe – wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią. Tarcze znaków zostaną

pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 80\text{mm}$. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, w której grubość nałożonej warstwy wynosi $0,9 \div 3,5 \text{ mm}$. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

8. Plan orientacyjny

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA KONOPNICA skala 1 : 25 000



Wydano do celów
opiniodawczych

Mapa nie może służyć
do celów projektowych

500-2

Wydawnictwo
Oliwki

[illegible]

OBJEKT ADRES	Przebudowa drogi gminnej w m. Mała Wieś GMINA KONOPNICA		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
		PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 1000	08.2019	1	